

防衛省防衛研究所仕様書

件名	乗用車	作成	企画部総務課
<p>1. 総則</p> <p>1.1 適用範囲 この仕様書は、防衛研究所において使用する乗用車について規定する。</p> <p>1.2 用語及び定義 この仕様書で用いる用語及び定義は、JIS D 0101自動車の種類に関する用語、JIS D 0102自動車用語－自動車の寸法、質量、荷重及び性能とする。</p> <p>1.3 引用文書 (1) 道路運送車両法 (昭和26年法律第185号) (以下、車両法という。) (2) 使用済自動車の再資源化等に関する法律 (平成14年法律第87号) (3) 国の所有に属する自動車等の交換に関する法律施行令 (昭和46年政令第357号) (4) 国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律 (平成12年法律第100号) に基づく環境物品等の調達の推進に関する基本方針 (環境省告示第11号。13.3.9) に規定する燃費基準及び排出ガス基準を適用する。 (5) 自動車損害賠償保障法 (昭和30年法律第97号) (6) 自動車重量税法 (昭和46年法律第89号)</p> <p>1.4 この仕様書において、契約相手方を「乙」、官側を「甲」という。</p> <p>2. 製品に関する要求</p> <p>2.1 概要 製品は、車両法、グリーン購入法及び使用済自動車の再資源化等に関する法律 (以下、「自動車リサイクル法」という。) に適合する現行モデルの新車であり、かつ、同仕様書2・2・1構造、(1)機関、4)燃費基準値を満たす官用送迎等に適したものである。</p> <p>2.2 構造、寸法・質量 構造、寸法及び質量は、次によるほか、製造会社標準とする。</p> <p>2.2.1 構造 構造は、次による。</p> <p>(1) 機関 1) 種類・形式 ハイブリッド方式 2) 総排気量 公称1,400cc以上 3) 使用燃料 無鉛レギュラーガソリン 4) 燃費消費率 19.5km/L以上 (国土交通省審査値)</p> <p>(2) 動力伝達装置及び走行装置 1) 駆動方式 前輪駆動 2) 変速機 自動式とする。</p> <p>(3) 乗車定員 乗車定員は、7名～8名とする。</p> <p>(4) 形状 ミニバン型とする。</p> <p>2.2.2 寸法・質量 寸法・質量は、表1によるほか、製造会社標準による。</p>			

表1 寸法・質量

項 目	寸 法
全 長 (mm)	4, 6 9 0以上、4, 8 6 0以下
全 幅 (mm)	1, 6 9 0以上、1, 8 2 0以下
全 高 (mm)	1, 6 9 5以上、1, 9 2 5以下
室 内 長 (mm)	2, 8 0 5以上、3, 1 4 5以下
室 内 幅 (mm)	1, 4 7 0以上、1, 5 6 0以下
室 内 高 (mm)	1, 2 8 5以上、1, 4 1 0以下
車 両 重 量 (k g)	1, 9 5 0以下

2. 3 外観・性能

2. 3. 1 外 観

外観は、次による。

(1) きず、割れ、まくれ、錆、塗装の剥離その他使用上有害な欠陥があつてはならない。

(2) 各部の塗装及びメッキにむらがあつてはならない。

2. 3. 2 性 能

性能は、最大積載状態で、平坦な舗装路面上において、表2の性能を有するものとする。

表2 性 能

項 目	規 定
最高速度 (k m / h)	1 0 0以上
最小回転半径 (m)	6. 0以下

2. 4 塗 装

塗装は、製造会社標準の黒色、銀色又は白色のうち一色とし、希望色は、黒色、銀色、灰色、白色の順とする。

2. 5 自動車番号標

自動車番号標は、車両法の登録手続きを行うものとする。

2. 6 台 数

1 台

2. 7 その他

その他の要求事項は、次による。

(1) 安全運転を支援する機能を装備するものとする。

(2) 先行車などをレーダ又はカメラ等で検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合、警報及びブレーキ制御により衝突を回避又は被害を軽減する衝突被害軽減ブレーキシステムを有するものとする。

(3) 一定速度以上での走行中に車線から逸脱しようとしているまたは、逸脱している旨を運転者に警報することにより車線からの逸脱を防止する車線逸脱警報装置を有するものとする。

3. 検 査

2. 2項から2. 6項及び5. 1項表3について、品質及び数量検査を実施する。

4. 出荷条件

出荷条件は、商慣習によるものとする。

5. その他の指示

5. 1 パンク修理キット・付属品

パンク修理キット及び付属品は、表3とする。

表3 パンク修理キット・付属品

	名 称	数 量	備 考
1	電動格納式ドアミラー	1 式	製造会社標準仕様
2	SRSエアバック (運転席、助手席)	1 式	製造会社標準仕様
3	エアコンディショナ	1 式	製造会社標準仕様 (冷暖房装置付)
4	パンク修理キット	1 組	製造会社標準仕様
5	リモコンキー	1 式	製造会社標準仕様
6	フロアマット	1 式	製造会社標準仕様
7	ナビゲーションシステム (TVチューナー無可)	1 台	製造会社標準仕様
8	ETC2.0車載器	1 台	製造会社標準仕様 (セットアップ含む。)
9	ドライブレコーダー (前・後)	1 式	製造会社標準仕様
10	サイドバイザー	1 式	製造会社標準仕様
11	カーフィルム (リアサイド、リア全面)	1 式	道路運送車両法保安基準適合品 黒色 (可視光線透過率15%)
12	オートスライドドア (後列助手席側)	1 式	製造会社標準仕様
13	バックガイドモニター	1 式	製造会社標準仕様
14	ガラスコーティング (3年以上保障するもの)	1 式	製造会社標準仕様

5. 2 提出書類

提出書類は、表4とする。

表4 提出書類

	名 称	数 量	提 出 時 期
1	自動車検査証	1 部	納 入 時
2	取扱説明書	1 式	
3	抹消登録証明書	1 台 一式	下取り交換車引渡後、速やかに

5. 3 下取り交換車

国の所有に属する自動車等の交換に関する法律施行令第1項第1号による乗用車の下取り交換は表5とし、また、同乗用車の抹消登録を行うものとする。

表5 下取り交換車

車 種	ニッサンセレナ		
形 式	DAA-HC26 (平成27年式)		
車 番	練馬501 ゆ 617		
走行距離	35,254km (令和8年4月22日現在)		
リサイクル預託状況	11,810		円
引渡場所	防衛省 防衛研究所 東京都 新宿区 市谷本村町 5-1		
引渡時期	乗用車納入時		

5. 4 納 期

令和8年（2026年）10月8日（木）

5. 5 その他

- (1) 車両法による登録、その他必要な手続き及び「使用済自動車の再資源化等に関する法律」に基づく手続きを行うものとする。その際自動車損害賠償責任保険を除き全て乙の負担とする。
- (2) この仕様書に疑義が生じた場合は、乙は速やかに甲と協議するものとする。